**Отчет**

**об оценке фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 23.10.2018 № 535**

**«О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля**

**в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»**

**Основные реквизиты нормативного правового акта, в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник публикации:**

Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 23.10.2018 № 535 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Приказ) опубликован на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>, 28.11.2018; «Собрание законодательства Республики Татарстан», 16.04.2019, N 29, ст. 0780.

**сведения о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта и ее результатах, в том числе основные выводы, указанные в заключении об оценке регулирующего воздействия, а также полные электронные адреса размещения сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, заключения об оценке регулирующего воздействия**

Публичные обсуждение проводились с 27.03.2018 по 11.04.2018. Предложений по итогам проведения оценки регулирующего воздействия Приказа в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) не поступало.

Предлагаемое регулирование направлено на дальнейшее упорядочивание отношений между органом государственного контроля (надзора) и юридическими лицами при осуществлении государственного контроля (надзора).

В связи с принятием положений, у представителей рынка оказания услуг легковых такси, могут возникнуть дополнительные расходы, связанные с изготовлением на используемых автомобилях надписей, а также иной текстовой и графической информации, выполненной в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Вместе с тем внесение предлагаемых изменений направлено на защиту прав инвалидов по обеспечению доступности для них услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

Учитывая изложенное, а также мнение эксперта и результаты публичных консультаций, сделан вывод о целесообразности предложенного способа регулирования. Положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте не выявлено.

Вместе с тем, необходимо отметить, что в настоящее время на законодательном уровне не определен механизм применения санкций в отношении указанных лиц за неисполнение отдельных вносимых проектом норм, а именно за отказ в провозе кресла-коляски либо собаки-проводника.

**даты вступления в силу нормативного правового акта и его отдельных положений:**

28.11.2018

**основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых затрагиваются установленным регулированием, оценка количества таких субъектов и его динамики в течение срока действия нормативного правового акта и его отдельных положений**

Индивидуальные предприниматели и юридические лица, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан. 2018 – 316, 2019 – 358 (+13,2%), 2020 – 383 (21,2%).

**оценка степени решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов за счет установленного регулирования:**

Низкая. Специфика работы объектов контроля в сфере перевозок легковых такси практически исключает возможность проведения мероприятий без взаимодействия с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. В связи с этим введенные положения на сегодняшний день в указанной сфере малоприменимы.

Ранее на региональном уровне не были урегулированы вопросы проведения контрольных мероприятий, в случае отсутствия директора, индивидуального предпринимателями. Внесение изменений в Административный регламент по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси было обусловлено требованиями федерального законодательства. Так, в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 №248 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в Административный регламент были внесены изменения, регламентирующие возможность проведения сбора информации без взаимодействия с контролируемым лицом. Однако, в виду децентрализованности перевозчиков, пользования услугами агрегаторов, отсутствия таксопарков с собственной диспетчерской службой реализация подхода мониторинга без взаимодействия с контролируемым лицо, является труднореализуемой.

Также введено требование предусматривающее оборудование автомобиля легкового такси табличками со шрифтом Брайля, оказания на безвозмездной основе водителем помощи при посадке и высадке пассажиров из числа инвалидов, перевозки кресла-коляски, собаки-поводыря при необходимости.

Данные изменения позволили урегулировать параметры перевозки пассажиров с нарушением зрения в легковом такси закрепить их в стандарт предоставления услуги легкового такси.

**оценка эффективности реализации предусмотренных нормативным правовым актом функций, полномочий, обязанностей и прав органов государственной власти и органов местного самоуправления:**

Низкая. Приказом предусмотрено дополнение Административного регламента требованиями к перевозке инвалидов, включая кресла-коляски, собак-поводырей, оборудование

Положительного эффекта нововведений, на сегодняшний день, не выявлено.

**оценка фактических расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений:**

Вводимые Приказом положения к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности приводят к дополнительным расходам, в части необходимости изготовления информационных табличек со шрифтом Брайля. Учитывая предложения производителей, данная услуги стоит от 350 рублей выше.

**оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования;**

Учитывая низкую степень решения проблем последствия установленного регулирования отсутствуют.

Статистика последствий введенного регулирования отсутствует, ввиду отсутствия информации о нарушении требований.

**сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели регулирования, установленного нормативным правовым актом, организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета:**

Мероприятия по введенному способу регулированию проводятся в рамках текущего финансирования деятельности Министерства.

**оценка эффективности достижения заявленных целей регулирования;**

Оценить эффективность достижения заявленных целей регулирования введенного регулирования не представляется возможным, ввиду отсутствия информации о нарушении требований.

**иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить фактическое воздействие регулирования.**